

અર્ધી આલસ - ગાર્ગી વેઘ

બાઈ, તમારાં છૈયાં છોકરાં સારાં છે ?

પેટી-દર-પેટીથી છોકરાં સાથે માઓ અડકો-દડકો રમે છે. એ રમતાં રમતાં પૂછે છે : 'બાઈ, તમારા છૈયાં છોકરાં સારા છે?' જવાબ અપાય છે : 'હા, સારા છે. પીતાબર પગલાં પાડે છે. ઢેલ પાછી ભરે છે. આચ્છો, ટાયકો, ભાઈ મારે છે ભુસકો !'

ક્રિકેટ રમી લે છે. ક્રોડોપ્રતિઓના છોકરા કલબોમાં ટેનિસ, બેડમિન્ટન, ચેસ વગેરે રમે છે અને કેટલાક સ્કેટિંગ, સ્વીમિંગ જેવી પ્રવૃત્તિઓમાં ભાગ લે છે. હવે શહેરી (અને કમશઃ વધુને વધુ ગ્રામીણ) બાળકો માટે સમય પસાર કરવાનું મોટામાં મોટું અને પ્રમાણમાં વધુ હાથવગુ માધ્યમ ટીવી છે. ટેલિવિઝન.

કેટલાય બાળકો ટીવીના આદી બની ગયા છે. કલાકો સુધી ટીવીની સામે બેસે છે. ટીવી જોતાં જોતાં જમવું છે. કેટલાક તો ત્યાં સુધી દાવો કરે છે કે અમે ઘરકામ (લેસન) પણ ટીવી જોતાં જોતા જ કરી શકીએ છીએ !

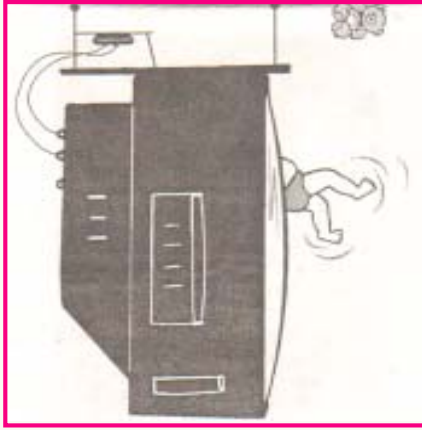
પરંતુ આજકાલ આપણાં બાળકો જે ટીવી જુએ છે તે ક્યું ટીવી છે? તે શું આપે છે? બાળકો એમાંથી શું ગ્રહણ કરે છે? સમજા કે ઘણાં વાલીઓ ખૂબ જ જાગ્રત છે, અને બાળકોને માત્ર 'બાળકો માટેની' ચેનલો જોવા દે છે. સભાનતાપૂર્વક અને ચોકસાઈ રાખીને તેઓ બાળકોને 'ઈતર' ચેનલોથી દૂર રાખે છે. પરંતુ 'માત્ર બાળકો માટેની' ચેનલો કઈ છે? કેવી છે? એ શું આપે છે? આપણા હિન્દી બાળકો માટેની કઈ ચેનલો છે? અથવા એક પણ એવી ચેનલ છે ખરી? વળી, માતાઓ તરીકે તમને પોતાને આવા પ્રશ્ન થયા છે ખરા? તો શો છે મત?

અમે આ અગાઉ પણ અનેક વખત અફસોસ જાહેર કર્યો છે કે દેશમાં ઓછા-વત્તા વ્યાપવાળી હજારેક ટીવી ચેનલો ચાલતી હોવા છતાં માત્ર બાળકો માટેની એક પણ ચેનલ નથી. (જેમ શાસ્ત્રીય સંગીત માટેની પણ એક પણ ટીવી ચેનલ કે રેડિયો ચેનલ નથી.)

અમારા આ વિધાનને તરત જ પડકારવામાં આવશે અને કહેવામાં આવશે કે બાળકોની જ કહેવાય એવી ચાર-પાંચ તો રાષ્ટ્રીય પ્રસારણ ધરાવતી ટીવી ચેનલો છે- પોગો, ચિલ્ડ્રન્સ નેટવર્ક, ડિઝનીલેન્ડ, નિક વગેરે. અન્ય પણ અનેક શ્રેણીઓમાં બાળસુલભ નહીં, એવા વાક્યો ઉચ્ચારાય છે. સ્ત્રી-પુરુષ સંબંધો ઉધારે છોગ દર્શાવાય છે. અરે, 'ટોમ એન્ડ જેરી' જેવી અતિ લોકપ્રિય શ્રેણીમાં જાતિય આકર્ષણ, ધુમ્પાન વગેરેનો બેહદ ઉપયોગ કરાય છે. શાહરૂખાન કોઈક દશ્યમાં સિગારેટની બે કૂંક ઉડાડતો હોય તે સામે ઊહાપોહ કરનારા 'ટોમ એન્ડ જેરી'માં સતત ધુમાટી ચીમની જેવી ચિટ્ટો સામે હજુ અક્ષરેય બોલ્યા નથી.

કેટલીક શ્રેણીઓમાં વિજ્ઞાન કથા અને એમાં આવતા પરચલના પ્રાણીઓને બહાને અતિશય કદરૂપ પ્રાણીઓ બતાવે છે. વિજ્ઞાનની કહેવાતી શ્રેણીઓમાં ધાંધાધાં, ચમકારા, ધમકારા અને ઊડતા ચીંથરા તેમજ બિભત્સ આકારો સિવાય ભાગ્યે જ કશું હોય છે. અને હવે કેટલાક લોકોએ બાળકૃષ્ણ, ગણેશ, હનુમાન વગેરેના પ્રેરક, પ્રશંસનીય, શુદ્ધ અને કલ્યાણકારી સ્વરૂપોનું અવમૂલ્યન કરવાનું શરૂ કર્યું છે. જે સ્વરૂપોને સંકડો વર્ષોથી હિન્દવાસીઓ પ્રેરક ગણતા આવ્યા છે એમને સાવ કાટુંનિયા અને શુલ્લક બનાવી મુકવામાં આવી રહ્યાં છે. વળી, એ બધા પાગોને બહાને ચમકારોનો પ્રચાર થઈ રહ્યો છે એ તો બાળ-માનસ માટે ઘાતક નીવડવાનો સંભવ છે.

વળી, આ બધી ચેનલો કમાણી માટે જાહેર ખબરો પર આધાર રાખે એ પણ ધંધાદારી સત્ય છે; અને બાળકો માટેની ચેનલ પર બાળસુલભ ચીજવસ્તુઓની જાહેર ખબરો આવે એ પણ યથાર્થ છે. પરંતુ યુવતીઓ માટેના પૂરેપૂરા 'એડલ્ટ' સોન્દર્ય પ્રસાધનો તથા અન્ય ચીજવસ્તુઓની જાહેર ખબરો આવે તો સ્વીકાર્ય ન હોઈ શકે. કોઈ વાર બે ત્રણ કલાક બેસીને કોઈ આ 'બાળકો માટેની' ચેનલોમાં આવતી બાળકો માટેની નહીં એવી જાહેર ખબરોની યાદી બનાવે એ જરૂરી છે. આવી યાદી દેશના માહિતી પ્રસારણ મંત્રીને મોકલી શકાય. (અમને આવી યાદી) મોકલવામાં આવશે તો અમેય એને વાજબી સ્થાન અમારા સંભામાં આપીશું.)



આ બાલપાલમાં જ એક ફરિયાદ સમિતિ પણ હોવી જોઈએ. તેની પાસે ટેલિકોન વગેરે ઉપરાંત ઈન્ટરનેટ કનેક્શન પણ હોવું જોઈએ, જેના પર એને ફરિયાદ તરત મળી શકે. જેની સામે ફરિયાદ થાય તેણે તરત જ કાર્યક્રમનું પ્રસારણ અટકાવી દેવું પડે, એવી જોગવાઈ પણ થવી જોઈએ.

માર્ગદર્શન - પાયલ ચનાનિયા

તમને પરેશાન કરતા સહકર્મચારીઓ સાથે કઈ રીતે વર્તન કરવું?

સહકર્મચારીઓ સાથે વારંવાર ઝઘડો કરી બેસે તેવા લોકો દરેક જગ્યાએ જોવા મળે છે. ભાગ્યે જ કોઈ એવી ઓફિસ હશે જ્યાં કજિયાબોર વ્યક્તિ નહીં હોય. તેઓ ઊંચા અવાજે બોલવાવાળા, વાતોરિયા, બીજાના કામમાં હસ્તક્ષેપ કરનારા, ધમ્મી, તોછડા અને ગોસિપ કરવામાં માનતા હોય છે. તેઓ બધાની સાથે દલીલો કરવામાં, કોઈનું કામ બગાડવામાં કે ગમે તેને ધમકાવવામાં પણ માને છે. આવા લોકો પીઠ પાછળ છુરા ભોંકવાની આદત ધરાવે છે. આવા લોકો તમારી સાથે પણ સંઘર્ષમાં ઉતરી શકે છે અને તેને તેના પ્રત્યે ધ્યાન ન આપો તો ગમે ત્યારે પર્સનાલિટીની ટક્કર થઈ શકે છે.



ઉદાહરણ તરીકે તમારી બાજુની ક્યુબિકલમાં બેસતી વ્યક્તિ ફોન પર લાંબી લાંબી વાતો કરતી હોય તો તમારી પાસે હેડફોન લગાવીને બેસી જવાનો ઉપાય હાજર છે. ૨) પ્રમાણિક રીતે આત્મનિરીક્ષણ : કોઈ સહકર્મચારી તમને એટલો ગુસ્સો આપી શકે છે કે તમે તમારા દાંત કચકચાવવા લાગશો અને ટેબલ પર મુઠ્ઠી પછાડવા લાગશો. પરંતુ બીજા સામે આંગળી ચિંધતા પહેલા એટલું વિચારો કે તમારા પ્રતિભાવની શું ખરેખર જરૂર છે? કદાચ એવું પણ બની શકે કે તમે જ બીજાને પરેશાન કરતા હો.

કામ પર જ ધ્યાન આપવામાં આવે અને પરેશાની પેદા કરતાં સહકર્મચારીની અવગણના કરવામાં આવે તે સૌથી યોગ્ય ઉપાય છે. દાખલા તરીકે કોઈ સાથી કર્મચારી કોફી કે લંચ વખતે વધારે પડતી વાત કરતો હોય તો તમારા ટીબ્રેકનો સમય બદલી નાખો અથવા તો તમારી નજીકના ક્યુબિકલમાં રહેલી વ્યક્તિ તમારું ધ્યાન ભંગ કરવા માટે ઊંચા અવાજે સંગીત વગાડે ત્યારે તમે અન્ય જગ્યાએ તમારું ડેસ્ક ખસેડી શકો છો. સમસ્યાનો ઉકેલ : સતત પરેશાનીના કારણે તમારા કામમાં ખરેખર ખલેલ પહોંચતી હોય તો તેના વિશે કોઈ પગલાં લેવાય તે જરૂરી છે. કારણ કે નાની પરેશાનીની વારંવાર અવગણના કરવામાં આવશે તો તે ભવિષ્યમાં મોટું સ્વરૂપ ધારણ કરશે, પરિણામે એક સમયે વિસ્ફોટક સ્થિતિ પેદા થશે.

તમને લાગે કે હવે સમસ્યાનો કોઈ ઉપાય નથી ત્યારે તમારે ગુનેગાર વ્યક્તિકનો સામનો કરવો જ જોઈએ અને ઉકેલ શોધવો જોઈએ. પરંતુ ઉતાવળમાં કોઈ પગલું ન ભરશો, કારણ કે તેનાથી યુદ્ધ જેવી સ્થિતિ પેદા થશે. તેના બદલે શાંત ચિત્તે બેસીને તમારી ચિંતાએ હકારાત્મક અને રચનાત્મક રીતે ઉકેલો. તમારો અવાજ નીચો અને વિવેકસભર રાખો. સામેની વ્યક્તિને જણાવો કે તેના પગલાથી કેવી રીતે નુકસાન થઈ રહ્યું છે. અહીં જરૂરી છે કે તમે સામેની વ્યક્તિની ટીકા કરવાનું ટાળવું જોઈએ નહીં આવે. તમે બીજા જગ્યાએ જશો ત્યાં પણ આવા લોકો હશે. મેં શરૂઆતમાં જ જણાવ્યું તેમ બીજા માટે પરેશાની પેદા કરનારા લોકો દરેક જગ્યાએ હોય છે.

આટલા પ્રયાસો પછી પણ તમારી સમસ્યા ન ઉકેલાય તો તમારે તમારી ઉત્પાદકતા અને દિમાગ ટકાવી રાખવા માટે નોકરી બદલવા અંગે વિચારવું જોઈએ. પરંતુ યાદ રાખો કે અહીં આપી વાતનો જોઈએ નહીં આવે. તમે બીજા જગ્યાએ જશો ત્યાં પણ આવા લોકો હશે. મેં શરૂઆતમાં જ જણાવ્યું તેમ બીજા માટે પરેશાની પેદા કરનારા લોકો દરેક જગ્યાએ હોય છે.

તુલના - જાનિસકો ગિવાગ્રી

આપણા અત્યંત ગીચ થઈ ગયેલા શહેરોનો વિકાસ આવશ્યક

પ્રાથમિકથી હું માનું છું કે તમારા હૂંડિયામણ દર અને દેશો વચ્ચે ભાવની તુલનાનો મુદ્દો હજી મને પૂરેપૂરો સમજણ નથી એમ આશિષનું કહેવું છે. તે મારા એમબીએના વર્ગનો શ્રેષ્ઠ વિદ્યાર્થી છે. તે મારા વર્ગનો શ્રેષ્ઠ વિદ્યાર્થી હતો, તેથી મને તેના કહેવાથી થોડું આશ્ચર્ય થયું. કદાચ મારા વિદ્યાર્થીઓ ખરેખર મુંઝવણમાં મૂકાઈ ગયા છે. તેણે મને કહ્યું કે તમે કદાચ આ વાત અંગે સ્પષ્ટ હશો પણ હું હજી આ વાત સમજી શક્યો નથી. મને સમજાવો કે તેની પાછળનું કારણ શું છે. મને થોડા સમય પહેલાં જ મુંબઈમાંથી નોકરીની ઓફર મળી. તેમાં દર્શાવવામાં આવેલો હોદ્દો પણ ઘણો પ્રતિષ્ઠિત હતો. હું દિલ્હીમાં ઉછર્યો હોવા છતાં પણ મુંબઈ મને રહેવા માટે અદ્ભુત શહેર લાગે છે. જો કે ત્યાં હું ફક્ત એક જ વખત રહેવા આવ્યો છું. અહીંનો પગાર પણ એકદમ આકર્ષક હતો. તે યુરોપીયન

કંપનીઓ દ્વારા આપવામાં આવતા પગારથી અલગ ન હતો. હવે તેઓએ જે પગાર ઓફર કર્યો હતો તે પગાર સાથે મારા માટે મુંબઈમાં રહેવા સિવાય છૂટકો જ ન હતો. હું મુંબઈમાં ટકી તો શકું પરંતુ મારી ઓફિસના એપાર્ટમેન્ટની નજીકનો એપાર્ટમેન્ટ ભાડે ન લઈ શકું. આમ આ નોકરી પણ પડકારજનક છે, કારણ કે ઘણી વખત મારે ઓફિસમાં રોકાવું પડે અને ડિનર પણ ત્યાં જ કરવું પડે તેવી નોકરી હતી. કદાચ મારે રાત્રે સુવાનું પણ ત્યાં આવે. હવે જો તમે મુંબઈમાં નોકરી પછીના સમયનો આનંદ ન ઉઠાવી શકો તો પછી ત્યાં રહેવાનો શું અર્થ છે?

આશિષે છેવટે હંડનમાં નોકરી સ્વીકારી લીધી. તેણે ઈન્સિલ્ટનમાં નોકરી સ્વીકારી લીધી. આ સ્થળ ઓફિસથી બહુ નજીક નથી, પણ ત્યાંથી ઓફિસ જતાં ટ્રપ મિનિટ લાગે છે. તેના લીધે તેને મોડી રાત સુધી કામ કરવામાં વાધો આવે તેમ ન હતો. તેને ભારતની ખોટ સાલે છે અને તે જોઈ હું કે તે હજી પણ મને હૂંડિયામણ દર અને ભાવ અંગે પ્રશ્નો પૂછે છે. દેશના વિકાસના ચાલકો શહેરો અને યુવાનો છે.

હવે કોઈ યુવા વ્યાવસાયિક મુંબઈમાં તેની ઓફિસથી રહેણાક મકાન સુધી કેટલું અંતર હોય તો રહી શકે. આ માટે કેટલાક મુશ્કેલ પગલાં લેવા પડે છે. તેના માટે ભવિષ્ય અંગે દૃષ્ટિ ધરાવતી સરકારની જરૂર પડે છે. મુંબઈનો મોટાભાગનો હિસ્સો બિનકાર્યક્ષમ અને લો-રાઈઝ મકાનોનો બનેલો છે. હવે આ મકાનો ગમે તેટલા પ્રમાણમાં ઉપલબ્ધ હોય પણ તે એમબીએ જેવી ડિગ્રી ધરાવતા યુવાનોની વસવાટની ગુણવત્તાના સંદર્ભમાં

ઉત્તરતી કક્ષાના છે. આ પ્રકારના મકાનોનું સ્થાન કાર્યક્ષમ હાઈરાઈઝ ફિલિંગ લઈ શકે છે. કેટલાક ઐતિહાસિક વિસ્તારોની જાળવણી થવી જોઈએ. પણ તે આર્થિક રીતે વિસ્તરેલા શહેરમાં માંડ અડધો માઈલ જેટલું ભેરફળ ધરાવે છે. શાંધાઈએ આ જ રીતે પોતાનામાં ધરમૂળથી પરિવર્તન કર્યું છે તેણે કેટલાક

નથી, પણ ત્યાં જે લોકો રહે છે તેમની માનસિકતાના લીધે આવી અછત વર્તણૂં છે. એક વખત આવા હાઈ રાઈઝ તૈયાર થઈ ગયા પછી જૂના રહેવાસીઓ પણ વસી શકશે અને એમબીએ થયેલો યુવા વર્ગ પણ વસી શકશે. કેટલાક પડોશીઓ સાથે મુંબઈની પુનરચના કરવી આ દાયકાની શ્રેષ્ઠ બાબત કહેવાશે. આ સંજોગોમાં મુંબઈમાં વસતી વર્તમાન પ્રજાની કેવી સ્થિતિ રહેશે? તેનો જવાબ આધુનિક મેટ્રો સિસ્ટમ છે. દિલ્હીએ આવું કર્યું છે અને મુંબઈની પ્રથમ મેટ્રો રેલવે શરૂ થવાની તૈયારીમાં છે. મેટ્રોથી બે અર્થ સરશે, એક તો મુંબઈના પડોશના વિસ્તારોનો વિકાસ થશે અને તેના લીધે કામચલાઉ ધોરણે શહેરમાં વસવા આવાતા લોકો આ સ્થળોએ રહેવા જશે. આ સિવાય શહેરમાં રહેતા લોકો પણ નોકરીઓ માટે કામચલાઉ ધોરણે આ સ્થળોએ વસવાટ પસંદ કરશે. હવે જો આ શહેરે સફળ શહેર સાબિત થવું હોય તો અહીં કામચલાઉ ધોરણે શહેરો રહેવા આવનારા માટે હાઈ રાઈઝ ફળવવા પડશે. અત્યારે તો આ શહેરમાં ગિરદી એટલી વધી ગઈ

છે કે નવા હાઈરાઈઝ બિલ્ડિંગ પણ તેના માટે પૂરતા નથી, આવા સંજોગોમાં મેટ્રોના સથવારે મુંબઈની આસપાસના વિસ્તારોનો વિકાસ શક્ય બનશે. ફક્ત મુંબઈ અને દિલ્હીમાં જ નહીં બેંગલોર, કોલકાતા, ચેન્નાઈ અને હૈદરાબાદમાં પણ નવા મેટ્રો પ્રોજેક્ટ લોન્ચ થઈ રહ્યા છે. હું માનું છું કે તેના બે કારણ છે એક તો મુંબઈ અને દિલ્હીમાં મેટ્રોને સફળતા મળી છે તો બીજું નવી દિલ્હીની સ્વચ્છ અને કાર્યક્ષમ મેટ્રોએ શહેરના નવા બેન્ડો ખોલી આપ્યા છે. હજી બે વર્ષ પહેલાં ગુરગાંવમાં રહેવું અને દિલ્હીના પરાવિસ્તારનમાં નોકરી કરવી દુસ્વપ્ન સમાન બાબત હતી. પણ હવે ગુરગાંવથી દિલ્હી ફક્ત ૩૦ મિનિટમાં પહોંચી જવાય છે. દિલ્હી મેટ્રો તે વાતનો પુરાવો છે કે ભારત આવા આધુનિક સ્તરના પ્રોજેક્ટો પૂરા કરી શકે છે.

બીજું નાણાકીય સંસાધનો પણ પૂરતા પ્રમાણમાં ઉપલબ્ધ છે. ભારતની જીડીપી વર્ષે આઠ ટકાના દરે વધી રહી છે અને વાસ્તવિક વ્યાજદર પાંચ ટકા છે. સરકાર બેલેન્ડ પ્રાઈમરી બજેટને લક્ષ્યક બનાવી રહી છે. આ કુલ ખર્ચની સપાટી છે અને આવકનો અંદાજ પણ તેટલો મૂકાયો છે. ભારતનો દેવા-ઈક્વિટી રેશિયો જીડીપીના ૭૦ ટકાથી નીચે રહે તો પણ શકાય છે. આપણે આઠ ટકાનો વિકાસદર જાળવી રાખવો હોય તો તેના માટે આટલું રોકાણ કરવું તો જરૂરી છે. જીડીપીના ૭૦ ટકાથી પણ નીચે ઋણ ઘટાડવા અને રોકાણ કરવાનું જોખમ ભારત લઈ શકે છે. તેનો આધાર પબ્લિક પ્રોજેક્ટોની ગુણવત્તા પર છે. પ્રોજેક્ટ રચનાત્મક હોવાની સાથે તેને સમયસર પૂરો કરવો અને ભણાચારને ટાળવાની સાથે જાહેર શેઝના રોકાણોમાં કેટલાકનું મોનિટર કરવું સરળ હોય છે. દિલ્હી અને મુંબઈ વિકાસના સારા ઉદાહરણ છે અને હવે બીજા શહેરો પણ તેને અનુસરી રહ્યા છે.



આપણા દેશના વિકાસનો આધાર યુવાનો અને શહેરો પર છે, ભારતે ઊંનેળો વિકાસ સાધવો હોય તો તેના શહેરી ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચરમાં સુધારો કરવો પડશે